

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент
Физкультурно-спортивной
общественной организации
«Федерация гонок дронов
(беспилотных воздушных судов)
Самарской области»



 Е.С. Байбиков

«29» мая 2025 г.

**РЕГЛАМЕНТ
СОРЕВНОВАНИЙ ПО ГОНКАМ ДРОНОВ
(БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ)
(ЛИЧНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ)**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнования по гонкам дронов (беспилотных воздушных судов) (далее – Соревнования) проводится в рамках реализации Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2024 год.

1.2. Соревнования проводится с целью популяризация и развития вида спорта «гонки дронов (беспилотных воздушных судов)».

1.3. Основными задачами проведения Соревнования являются:

- пропаганда здорового образа жизни, привлечение граждан Российской Федерации к систематическим занятиям физической культурой и спортом;
- повышение уровня физической подготовленности граждан Российской Федерации.

II. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

«Соревнования по спортивным дисциплинам в классе 200мм, проводятся в следующие сроки:

3 июля 2025 г. (КФХ Чердынцев, Волгоградская область, Среднеахтубинский район, Фрунзенское сельское поселение).

2.1. Сроки проведения Соревнования включают день приезда и день отъезда.

III. ОРГАНИЗАТОРЫ ЧЕМПИОНАТА

3.1. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением Соревнований осуществляет Федерация при поддержке ООО «Хорда», ООО «Транспорт будущего», Министерства сельского хозяйства Российской Федерации.

3.2. Непосредственное проведение Соревнований возлагается на Федерацию и Главную судейскую коллегию (далее – ГСК), утверждаемую Федерацией.

3.3. Формирование ГСК возлагается на Главного судью соревнований.

Контакты организаторов Чемпионата:

ответственное лицо: Байбиков Евгений Станиславович;

адрес электронной почты: info63@fgdr.ru;

IV. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ ЧЕМПИОНАТА И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

4.1. К участию в Соревновании допускаются граждане Российской Федерации.

4.2. Соревнование проводится в возрастной группе: мужчины и женщины (14 лет и старше).

4.3. Для участия в Соревновании участник должен достичь установленного возраста до дня начала соревнований.

V. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнование проводится в соответствии с правилами вида спорта «гонки дронов (беспилотных воздушных судов)», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 28.10.2024 г. № 1063 (далее – Правила).

VI. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Соревнование проводится по системе два из четырех, при которой в каждом вылете принимают участие четыре пилота. В следующий этап соревнований проходят два участника, показавшие лучший результат в вылете.

6.2. Соревнование состоит из тренировочного вылета, квалификационного (квалификации), группового и финального этапов.

6.3. Участникам соревнования предоставляется один тренировочный вылет (знакомство с воздушной спортивной трассой), который осуществляется в составе группы до 4 человек.

6.4. Тренировочный вылет длится не менее 90 секунд.

6.5. Квалификационный этап (квалификация) состоит из трех вылетов в составе группы до 4 человек, путем преодоления участниками неограниченного количества кругов воздушной спортивной трассы по траектории, установленной организаторами соревнований.

6.6. Длительность квалификационных вылетов не менее 90 секунд.

6.7. Результаты квалификационного этапа (квалификации) ранжируются по минимальному времени прохождения одного круга воздушной спортивной трассы.

6.8. По результатам квалификационного этапа (квалификации) в групповой этап допускаются первые 16/8/4 пилотов.

6.9. В случае неявки пилота, прошедшего в групповой этап, к участию допускается следующий пилот из общего списка участников по результатам квалификационного этапа (квалификации).

6.10. Групповой этап проводится путем распределения пилотов на четыре группы по четыре пилота в каждой. Пилоты распределяются по группам, согласно месту, занятому в квалификационном этапе (квалификации) согласно таблице 1.

Таблица №1

Четвертьфинал			
1 группа	2 группа	3 группа	4 группа
1 место	3 место	2 место	4 место
5 место	7 место	6 место	8 место
12 место	10 место	11 место	9 место
16 место	14 место	15 место	13 место
Полуфинал			
1 группа		2 группа	
1 место (первая группа)		1 место (третья группа)	
1 место (вторая группа)		1 место (четвертая группа)	
2 место (третья группа)		2 место (первой группы)	
2 место (четвертая группа)		2 место (второй группы)	
Финал			
1 место (первая группа)			
1 место (вторая группа)			
2 место (первая группа)			
2 место (вторая группа)			

6.11. Соревнования на групповом этапе проводятся путем совершения участниками 3-х вылетов.

6.12. По итогу четвертьфинала и полуфинала группового этапа, дальнейшее участие продолжают два пилота из каждой группы.

6.13. Финальный этап проводится путем совершения участниками 3-х вылетов.

6.14. Каждый участник группового и финального этапов участвует во всех 3-х вылетах.

6.16. ГСК имеет право изменить количество вылетов, количество участников в вылете и количество кругов трассы. Решение ГСК о внесении изменений доводится до участников в день проведения соревнования на брифинге спортсменов.

VII. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДРОНУ (БЕСПИЛОТНОМУ ВОЗДУШНОМУ СУДНУ)

7.1. Дроны (беспилотные воздушные суда) должны отвечать всем требованиям безопасности, установленным законодательством Российской Федерации к соответствующей категории технического оборудования, в том числе в части безопасности для участников соревнований, официальных лиц, зрителей и иных лиц, находящихся в месте проведения соревнований.

7.2. Технические характеристики дронов (беспилотных воздушных судов) и их настройки должны обеспечивать равные условия для участников соревнований. За соблюдение данного требования при проведении соревнований отвечает организатор соревнования.

7.3. При проведении Комиссии по допуску должна быть предусмотрена процедура технической проверки дронов на их соответствие требованиям, предусмотренным Правилами, Положением (регламентом) и (или) Техническими правилами.

7.4. Технические средства – дроны (беспилотные воздушные суда), используемые участниками соревнований должны соответствовать требованиям, предусмотренным таблицей 2.

Таблица №2

Квадрокоптер «класс 200 мм»
– Взлетный вес модели не должен превышать 650гр (с учетом АКБ). – Размер рамы по диагонали от 180мм до 250мм (считается по осям вращения моторов). – Моторы от 2206 до 2207,5 (без ограничения kv). – Видеопередатчик дрона: рабочая частота: 5.8 ГГц (аналоговый или HDZero). – Пропеллеры до 5,1 дюймов. – Возможность смены канала и мощности (стандартный набор каналов сетки R, от 25 до 200 мВт (по решению судейской коллегии). – Смена канала должна занимать не более 1 минуты. – Настроенный Failsafe. – Аппаратура управления 2,4 ГГц, 868 и 915 МГц (мощность не более 50 мВт). – Светодиодная лента, с возможностью быстрого изменения цвета (не более 1 минуты), не менее 40 диодов, расположенных равномерно на верхней и нижней части квадрокоптера (на каждом луче квадрокоптера, равномерно).
Литий-полимерная аккумуляторная батарея
– Емкость АКБ не должна превышать 1500 мАч. – Аккумулятор литий-полимерный 6S (емкость не должна превышать 1500 мАч) – Максимальное напряжение одного элемента АКБ не превышает 4.20V

7.5. Для участия в соревнованиях, пилот должен предоставить регистрационные номера квадрокоптеров.

7.6. Участник должен предоставить на техническую комиссию не менее двух дронов, в противном случае ГСК имеет право исключить участника из соревнований.

VIII. ПРАВИЛА ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ

8.1. Перед началом вылета участники очередной гонки передают судьям технического контроля для проверки готовые к вылету дроны (беспилотные воздушные суда) и ожидают своего вылета в зоне для спортсменов.

8.2. Участники соревнований, находящиеся в зоне для спортсменов, должны иметь при себе: дрон (беспилотное воздушное судно), пульт управления и приемное оборудование.

8.3. В случае отсутствия спортсмена в зоне для спортсменов до начала вылета своей группы, такой участник соревнований к вылету не допускается.

8.4. В случае, если спортсмен наблюдает проблемы с видеосигналом до начала вылета он обязан сообщить об этом судье технического контроля.

8.5. Судья технического контроля обязан:

- лично убедиться в наличии проблем с видеосигналом;
- проверить исправность приемного оборудования участника соревнований путем сравнения качества видеосигнала на другом приемном оборудовании.

8.6. В случае подтверждения проблемы с видеосигналом судья технического контроля выявляет источник помехи – другой дрон (беспилотное воздушное судно).

8.7. Спортсмен, чей дрон вызывает помеху меняется каналами с тем спортсменом, кому он создает помеху.

8.8. В случае, если после первой смены каналов проблема не решается, участники соревнований меняются каналами до тех пор, пока не будет достигнуто приемлемое качество картинки.

8.9. В случае неисправности дрона (беспилотного воздушного судна), такой дрон (беспилотное воздушное судно) может быть запрещено использовать для участия в соревнованиях.

IX. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ВЫЛЕТОВ

9.1. По команде судей гонки спортсмены – участники текущей гонки занимают места в «зоне пилотов», а спортсмены следующей группы проходят в зону для спортсменов. Нахождение иных лиц в «зоне пилотов» запрещено.

9.2. Судьи технического контроля размещают дроны (беспилотные воздушные суда) на стартовой площадке и регистрируют их в системе хронометража.

9.3. По команде судей гонки участники текущей гонки проверяют качество видеосигнала и работоспособность дронов путем включения двигателей. Включение двигателей без команды судей запрещено и ведет к предупреждению или дисквалификации спортсмена с текущего вылета.

9.4. Участники текущего вылета подтверждают качество картинки и готовность к старту, после чего по звуковому сигналу заместителя главного судьи начинается вылет.

9.5. По окончании гонки или после ее остановки по требованию судейской коллегии вылет завершается и осуществляется посадка дрона в «зону посадки».

9.6. После посадки дрона судьи технического контроля доставляют дроны (беспилотные воздушные суда) в «зону пилотов», после чего спортсмены перемещаются в зону для спортсменов.

9.7. В случае, если пилот покидает зону пилотов до окончания этапа соревнования, это расценивается как завершение участия в этапе.

X. ПЕРЕЛЕТЫ

10.1. В случае остановки гонки по требованию судейской коллегии, назначается перелет всей группы.

10.2. В случае, если один из спортсменов совершает фальстарт при проведении квалификационного (квалификации), группового или финального этапов осуществляется перелет всей группы. Участнику соревнований, совершившему фальстарт, объявляется предупреждение.

10.3. В случае столкновения дронов, которое повлекло за собой падение одного или более дронов:

10.3.1. на участке воздушной трассы между стартовой площадкой и первым элементом трассы («ворота», «флаг»), осуществляется перелет всей группы;

10.3.2. на участке воздушной спортивной трассы после первого элемента трассы («ворота», «флаг»), при правильном прохождении элементов трассы всеми участниками группы, перелет не предусмотрен;

10.3.3. на участке воздушной трассы после первого элемента трассы («ворота», «флаг»), по причине неправильного прохождения трассы одним из участников группы, осуществляется перелет всей группы, за исключением того спортсмена, по вине которого произошло столкновение. Участник, по вине которого произошло столкновение, автоматически занимает последнее место в текущем вылете.

10.4. Столкновение дронов из-за неправильного приземления после финиша одним из участников группы, приравнивается к столкновению дронов по причине неправильного прохождения воздушной трассы одним из участников группы, спортивная санкция, предусмотренного Разделом XI Регламента.

10.5. В случае повреждения дрона во время вылета без постороннего воздействия других участников соревнований, перелет не осуществляется.

10.6. Спортсмен имеет право подать протест и потребовать перелет при соблюдении следующих условий:

10.6.1. во время гонки (вылета) спортсмен, подающий протест отчетливо видел чужую картинку в течение одной или более секунд;

10.6.2. во время вылета спортсменом, требующим перелет поднят сигнальный флажок;

10.6.3. требования по протесту и видеозапись, на которой видно чужую картинку предъявлены сразу по завершению вылета;

10.6.4. проблема не связана с некорректной работой видеопередатчика или приемного оборудования спортсмена, подающего протест.

10.7. Протест принимается только в случае подтверждения нарушения на судейской записи.

XI. СПОРТИВНЫЕ САНКЦИИ

11.1. За следующие нарушения пилоту объявляется **предупреждение**:

11.1.1. несогласованные полеты, не относящиеся к соревнованию;

11.1.2. выход на трассу без согласования с организаторами;

11.1.3. пилот мешает другим пилотам;

11.1.4. фальстарт;

11.1.5. неправильное прохождение трассы, повлекшее за собой столкновение дронов;

- 11.1.6. неправильное приземление после финиша, повлекшее за собой столкновение дронов;
- 11.1.7. элементы фристайла после финиша;
- 11.1.8. неправильное прохождение трассы без возврата для правильного прохождения;
- 11.1.9. полеты по трассе после завершения заданного количества кругов;
- 11.1.10. безосновательная подача апелляции;
- 11.1.11. нахождение пилота, не участвующего в текущем вылете, в «Зоне пилотов»;
- 11.1.12. вылет с траектории трассы более чем на 30 метров в сторону и более чем на 15 метров вверх;
- 11.1.13. включение моторов на стартовой площадке без команды;
- 11.1.14. разговоры в момент вылета в зоне пилотов (мешающие другим пилотам);
- 11.1.15. включение моторов до команды проверить двигатели;
- 11.1.16. по решению организаторов команде может быть объявлено предупреждение за иные нарушения, не перечисленные в данном разделе.
- 11.2. За следующие нарушения пилоту объявляется **дисквалификация**:
 - 11.2.1. включение квадрокоптера на частоте другой команды во время вылета других пилотов;
 - 11.2.2. пребывание пилота в состоянии алкогольного или иного опьянения;
 - 11.2.3. повторное предупреждение за любое нарушение.
- 11.3. За следующие нарушения участнику онлайн соревнований объявляется **предупреждение**:
 - 11.3.1. безосновательная подача апелляции;
 - 11.3.2. повторное предупреждение за любое нарушение.

ХII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

12.1. Результатом пилота в групповом и финальном этапах соревнований является сумма баллов, набранных спортсменами по итогам всех вылетов этапа. Результат пилота в групповом и финальном этапах определяется и ранжируется по наибольшей сумме баллов, набранной в каждом этапе соревнований. Начисление баллов участникам за каждый вылет осуществляется в соответствии с таблицей 3.

12.2. При двух победах в вылетах, пилоту присуждается дополнительный балл.

Таблица №3

Таблица начисления баллов за один вылет			
1 место	2 место	3 место	4 место
3	2	1	0

12.3. В случае не прохождения трассы участник получает 0 баллов.

12.4. В случае одинакового количества баллов у двух и более участников группового и финального этапов, для определения победителя осуществляется дополнительный вылет.

12.5. В случае, если дополнительный вылет не определил победителя, участники ранжируются по результатам квалификационного этапа.

12.6. Места участников, не прошедших в следующий этап, определяются:

- месту, занятому в группе;
- сумме баллов, набранных в результате всех вылетов этапа;
- результатам квалификации.

12.4. Места участников соревнований, не прошедших в групповой этап, распределяются по результатам квалификационного этапа.

XIII. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Участники, занявшие 1-3 места награждаются медалями и грамотами Федерации.

13.2. Дополнительно могут устанавливаться памятные (ценные) призы спонсорами, Федерацией и иными организациями.

XIV. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Финансирование расходов, связанных с организацией и проведением соревнований, обеспечивается за счет средств ООО «Транспорт будущего», а также иных привлеченных источников, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

14.2. Финансирование расходов, связанных с командированием участников соревнований обеспечиваются за счет средств командирующей организации и (или) участников соревнований.

XV. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

15.1. Участники соревнований обязаны:

15.1.1. придерживаться общепринятых норм поведения, проявлять уважительное отношение к официальным лицам, судьям, зрителям, представителям средств массовой информации, а также к другим участникам соревнований;

15.1.2. воздерживаться от грубых и оскорбительных высказываний, жестов и действий;

15.1.3. соблюдать принципы спортивного поведения и принципа честной спортивной «борьбы»;

15.1.4. соблюдать Правила, Положение (регламент), Технические правила, а также организационно-распорядительные документы Федерации.

XVI. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

16.1. Участие в Чемпионате допускается только при наличии оригинала полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который предоставляется в комиссию по допуску на каждого участника Чемпионата.

16.2. Страхование может осуществляться за счет командирующих организаций или самих участников соревнований.

XVII. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

17.1. Предварительная заявка на участие в соревновании направляются в Федерацию не позднее 28.06.2025 по ссылке <https://clck.ru/3MgBiV> или qr-коду



17.2. Окончательная заявка на участие в соревнованиях (приложение №2), подписанная уполномоченным должностным лицом, с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача по спортивной медицине и его личной печатью либо уполномоченным представителем медицинской организации, имеющей сведения о прохождении спортсменом углубленных медицинских обследований,

представляется представителем команды в комиссию по допуску с приложением следующих оригиналов документов на каждого участника соревнований:

- паспорт гражданина Российской Федерации или иной документ, удостоверяющий личность;

- полис обязательного медицинского страхования и полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригиналы).